

Положение
о проведении конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2026»

1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2026» (далее – Конкурс).

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

2.1. Цель проведения Конкурса:

Повышение уровня профессиональной подготовки водителей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, популяризация и пропаганда профессии водителя такси среди молодежи, повышение престижа профессии водителя такси.

2.2. Основные задачи Конкурса:

- совершенствование профессиональных знаний и мастерства водителей легкового такси. Выявление лучших водителей и распространение их опыта;
- формирование осознанной необходимости соблюдения правил дорожного движения у всех категорий Участников дорожного движения, в первую очередь, у водителей такси;
- повышение роли и популяризация профессии водителя такси;
- улучшение качества перевозок пассажиров и багажа легковым такси, повышение основных эксплуатационных показателей работы легкового такси;
- пропаганда безопасности детей при перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- определение и поощрение лучших водителей, признание их заслуг.

3. ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

3.1. Организацию проведения Конкурса осуществляет Оргкомитет.

3.2. Общий состав Оргкомитета:

- Председатель Оргкомитета – представитель Автономная некоммерческая организация «Московская дирекция транспортного обслуживания» (АНО «МДТО») или согласованный с АНО «МДТО» представитель транспортного комплекса г. Москва;
- Заместитель председателя – представитель АНО «Центр содействия инициативам по развитию пассажирских перевозок легковым автомобильным транспортом и городской мобильности»;
- Судейская комиссия;
- Секретариат.

3.3. Функции Оргкомитета:

- утверждает составы судейской комиссии и секретариата;
- принимает решения о допуске / недопуске участников;
- рассматривает апелляции;
- утверждает итоговые протоколы и список победителей.

3.4. Решение Оргкомитета считается принятым, если за него проголосовало более

половины его списочного состава. Решения Оргкомитета оформляются протоколом, который подписывается председателем, а в его отсутствие – уполномоченным председателем должностным лицом-членом оргкомитета.

4. ПОРЯДОК И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

4.1. Конкурс проводится 23 мая 2026 года с 9:00 на территории Автономной Некоммерческой Организации «Музейно-выставочный технический центр Автомобильно-мотоциклетного клуба Федеральной службы охраны Российской Федерации» (далее - МВТЦ), (Музей Гаража Особого назначения ФСО России). по адресу: г. Москва, пр. Мира, 119с53.

4.2. Документация, регламентирующая проведение Конкурса:

4.2.1. Настоящее Положение о проведении конкурса мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2026».

4.2.2. Заявка на участие в Конкурсе и документы, указанные в Заявке, направляется в адрес Оргкомитета Конкурса по адресу электронной почты: **taxi@meft.info** в срок не позднее чем за 10 календарных дней до даты проведения Конкурса. (Приложение №1). Сроки подачи заявки могут быть увеличены по решению Оргкомитета Конкурса.

4.3. Порядок проведения этапов конкурса:

4.3.1. Не позднее чем за 2 дня до даты Конкурса судейская комиссия завершает проверку на соответствие документов Участников требованиям настоящего Положения.

4.3.2 Для участия в проведении Конкурса Участники прибывают на место проведения не позднее, чем за 1 час до начала Конкурса.

4.3.3. Процедура торжественного открытия и закрытия Конкурса осуществляется в соответствии со сценарием, разрабатываемым Оргкомитетом.

4.3.4. Задания Участники получают от судейской комиссии на этапах Конкурса. Отсчет зачетного времени начинается после того, как представитель судейской комиссии дает команду на выполнение задания.

4.3.5. В ходе выполнения заданий Участники Конкурса и их сопровождающие не имеют права делать замечания по действиям других Участников, обсуждать свои действия с лицами, не принимающими участия в выполнении задания, или обсуждать действия судейской комиссии. В противном случае, по решению судейской комиссии, с Участников могут быть сняты баллы, полученные на данном этапе.

4.3.6. Если в процессе проведения Конкурса возникает техническая неисправность легкового автомобиля не по вине Участника, то по решению главного судьи дается вторая попытка после устранения неисправности, либо Участнику предоставляется другой легковой автомобиль.

5. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА

5.1. Участниками Конкурса могут быть физические лица заключившие трудовой договор с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, индивидуальные предприниматели, которые осуществляют перевозки легковым такси самостоятельно, или физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющиеся индивидуальным предпринимателем и не совершившие за последний год ДТП по своей вине.

Данные лица должны иметь действующее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Москвы (далее – разрешение).

Участники Конкурса должны иметь действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», стаж вождения, которых составляет не менее трех лет и быть зарегистрированными в автоматизированной информационной системе по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы (далее – АИС Таксомотор) модуль КИС «АРТ».

5.2. К участию в Конкурсе не допускаются водители, управляющие транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений при осуществлении предпринимательской и трудовой деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами. Положение настоящего пункта не распространяется на граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального (Абхазия, Белоруссия, Казахстан, Киргизия и Южная Осетия), осуществляющих предпринимательскую и трудовую деятельность на территории Российской Федерации, непосредственно связанную с управлением транспортными средствами, на основании национальных или международных водительских удостоверений, выданных в государствах, гражданами которых они являются.

5.3. К участию в Конкурсе не допускаются победитель и призёры Конкурса профессионального мастерства водителей легковых такси в 2023, 2024, 2025 годах, проводившихся на территории города Москвы.

5.4. Участники Конкурса должны иметь навыки работы на персональном компьютере (ПК), мобильных устройствах необходимые для выполнения теоретического задания по ПДД, иметь при себе действующее водительское удостоверение с открытой категорией «В», документ удостоверяющий личность.

6. ПРОГРАММА И ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

6.1. Конкурс проводится в два тура:

I тур – оценка теоретических знаний (проверка знаний ПДД, проверка знаний действующего законодательства по таксомоторной деятельности и знанию города Москвы).

II тур – оценка профессионального мастерства (соревнования по скоростному маневрированию на время на легковом автомобиле такси).

6.2. Порядок выступления Участников Конкурса определяется путем жеребьевки, которая проводится перед началом I тура. Участник вытягивает номер, согласно которому он будет выступать на всех турах.

6.3. Условия проведения I тура:

6.3.1. Оценка теоретических знаний проводится в соответствии с Приказом МВД России от 20.02.2021 № 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительского удостоверения. , Вопросы в билетах соответствуют действующим вопросам в билетах для категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», представленных на официальном сайте Госавтоинспекции (гибдд.рф).

6.3.2. Для прохождения тура необходимо знать действующее законодательство о такси в Российской Федерации, г. Москве, правовые акты в сфере перевозок пассажиров и бага легковым такси в том числе перечисленное ниже, но не

ограничиваясь ими:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 29.12.2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»);
- Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;
- Приказ Минздрава России от 30.05.2023 №266н «Об утверждении Порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»;
- Закон города Москвы № 20 от 07.06.2023 «О легковом такси в городе Москве»;
- Закон города Москвы от 21.11.2007 № 45 «Кодекс города Москвы о б административных правонарушениях».
- Районы города Москвы;
- Известные достопримечательности города;
- Знание основ оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

6.4. Условия проведения II тура:

6.4.1. Перед проведением II тура, Участникам необходимо пройти обязательное медицинское освидетельствование на территории проведения Конкурса.

6.4.1.1. Участники проходят трассу в режиме скоростного маневрирования на легковом автомобиле с автоматической коробкой передач.

6.4.2. Перед стартом Участник, пристегнутый ремнем безопасности, находится в салоне автомобиля, автомобиль стоит на ручном тормозе с запущенным двигателем, водительская дверь закрыта, после команды «старт» Участник приступает к выполнению упражнения.

6.4.3. Упражнения и правила их выполнения.

6.4.3.1. **«Змейка (передним ходом)».** Пять ограничителей в виде стоек,

установленных по прямой линии и образующих четыре проезда с одинаковыми интервалами. Участник должен последовательно проехать их, полностью выехав за последний проезд и не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

а) Расстояние между стойками $D_3 = 1,4D$,

где D – длина автомобиля

6.4.3.2. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка» - 4 балла.

6.4.3.3. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.4. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 2 балла.

6.4.3.5. **«Бокс»**. Прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон, с открытой узкой стороной. Участник должен через узкую сторону поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки проекция ни одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

а) Глубина «бокса» $G_b = 1,04 D$, где D – длина автомобиля

б) Ширина «бокса» $Ш_b = 1,24 Ш$, где $Ш$ – ширина автомобиля

6.4.3.6. Максимальное количество баллов за упражнение «Бокс» - 4 балла.

6.4.3.7. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.8. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Бокс» начисляется штраф 2 балла.

6.4.3.9. **«Разворот в ограниченном пространстве»**. Прямоугольник, обозначенный ограничителями со всех сторон, с воротами с одной стороны для въезда и выезда автомобиля. Участник должен въехать в ограниченное место через ворота, используя любой маневр, развернуться в нем и вывести машину через те же ворота, не задев ограничительных стоек так, чтобы проекция ни одной детали автомобиля не выходила за периметр фигуры.

Размеры фигуры:

а) Длина: $Дом = 3 D$.

б) Ширина: $Шом = 2 D$.

в) Ширина ворот: $Шв = Ш + 1,5 м$.

6.4.3.10. Максимальное количество баллов за упражнение «Разворот в ограниченном пространстве» - 4 балла.

6.4.3.11. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.12. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Разворот в ограниченном пространстве», начисляется штраф 2 балла.

6.4.3.13. **«Восьмерка»**. Четыре ограничителя в виде стоек, установленных на одной линии, из которых средние стойки образуют ворота. Движение осуществляется с переменной направлением вокруг крайних ограничителей. Участнику необходимо осуществить въезд и выезд через ворота - перпендикулярно линии, на которой установлены ограничители. Направление начального движения по окружности - в зависимости от размещения фигур.

Размеры фигуры:

а) Ширина ворот «восьмерки»: $Ш_{вв} = Ш + 1 м$.

б) Расстояние между стойкой ворот и крайним ограничителем: $Дов = 2D$.

6.4.3.14. Максимальное количество баллов за упражнение «Восьмерка» - 4 балла.

6.4.3.15. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.16. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка», начисляется штраф 2 балла.

6.4.3.17. **«Змейка (задним ходом)»**. Пять ограничителей в виде стоек, установленных по прямой линии и образующих четыре проезда с одинаковыми интервалами. Участник должен последовательно проехать их задним ходом, полностью выехав за последний проезд и не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

а) Расстояние между стойками $D_z = 1,4D$,

где D – длина автомобиля

6.4.3.18. Максимальное количество баллов за упражнение «Змейка (задним ходом)» – 4 балла.

6.4.3.19. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.20. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Змейка (задним ходом)», начисляется штраф 2 балла.

6.4.3.21. **«Параллельная парковка»**. Участнику необходимо поместить автомобиль в «парковочный карман» так, чтобы габариты автомобиля, в том числе его боковые зеркала, не пересекали установленные границы упражнения.

Размеры фигуры:

а) Длина общая: $D_{об} = 3D + 1,0$ м.

б) Ширина: $Ш_{об} = 2D$.

в) Глубина парковки: $Г_{п} = 2D$

г) Ширина парковки: $Ш_{п} = Ш + 1,0$ м.

6.4.3.22. Максимальное количество баллов за упражнение «Параллельная парковка» – 4 балла.

6.4.3.23. За задевание 2-х и более стоек Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.24. За задевание и (или) сбивание одного ограничителя (фишки/конуса) при выполнении упражнения «Параллельная парковка», начисляется штраф 2 балла.

6.4.3.25. **«Стоп-линия» (финиш)**. Участник должен остановиться с наименьшим расстоянием до выставленной стойки. Норма расстояния между бампером и стойкой – не более 10 сантиметров. Расстояние от бампера автомобиля до стойки замеряется.

6.4.3.26. Максимальное количество баллов за упражнение «Стоп-линия» 4 балла.

6.4.3.27. За проезд за ограничительную линию, Участнику баллы не начисляются.

6.4.3.28. За каждые 10 сантиметров расстояния между бампером и стойкой превышающие норму начисляется штраф 2 балла.

6.4.4. **Окончание прохождения II тура**. Постановка автомобиля участником на ручной тормоз, после чего время секундомера останавливается.

6.4.5. Тренировки на трассе после установки на ней оборудования для соревнований не допускается.

7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ УЧАСТНИКОВ И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

7.1. Оценку результатов и определение претендентов на призовые места Конкурса производит судейская комиссия.

7.2. Итоги Конкурса объявляет председатель судейской комиссии – главный судья соревнований.

7.3. Члены судейской комиссии заполняют оценочные листы Участника Конкурса (приложения 2, 3), на основании которых суммарный балл по каждому Участнику за выполнение практического и теоретического заданий, заполняют

ведомости результатов выполнения конкурсных заданий (приложения 4, 5).

7.4. По результатам выполнения практических заданий и проверки теоретических знаний заполняется сводная ведомость (оценочная) с результатами Участников Конкурса (приложение 6) и формируется перечень претендентов на призовые места. Допускается обработку результатов выполнения практических заданий и проверку теоретических знаний, а также подведение результатов Конкурса производить с применением автоматизированного программного комплекса.

7.5. Согласно Сводной ведомости выполнения конкурсных заданий (Приложение 6) судейская комиссия утверждает результаты конкурсных заданий и принимает решение о победителях и призерах Конкурса.

7.6. Решение Комиссии о победителе и призерах Конкурса оформляется протоколом (Приложение 7).

7.7. После объявления победителя, результаты Конкурса не пересматриваются.

7.8. Оценка результатов I тура:

7.8.1. Количество вопросов в билете на проверку – 40.

7.8.2. Критерии оценки Участников:

7.8.2.1. Оценка Участников производится в баллах.

7.8.2.2. За каждый правильный ответ на вопрос начисляется 1,5 балла.

7.8.2.3. Максимальное количество набранных баллов в I туре – 60.

7.8.2.4. Контрольное время на ответы составляет 20 минут (1200 секунд).

7.8.2.5. В случае превышения контрольного времени Участник набирает за I тур 0 баллов.

7.8.2.6. В случае если участник набирает менее 50 баллов за I тур, то к следующим турам он не допускается и завершает свое участие в Конкурсе.

7.8.2.7. В случае проведения тура на бумажном носителе исправление вариантов ответов не допускается.

7.9. Оценка результатов II тура:

7.9.1. Количество упражнений во II туре – 7.

7.9.2. Критерии оценки Участников:

7.9.2.1. Оценка Участников производится в баллах.

7.9.2.2. За каждое выполненное упражнение – 4 балла.

7.9.2.3. Максимальное количество набранных баллов за упражнения – 28.

7.9.2.4. Максимальное количество набранных баллов за скорость выполнения заданий – 12.

7.9.2.5. Общее максимальное количество набранных баллов за II тур – 40.

7.9.2.6. Контрольное время на выполнение всех упражнений составляет 3 минуты (180 секунд).

7.9.2.7. В случае, если Участник успешно выполнил все задания, в пределах контрольного времени (менее, чем за 180 секунд), то начисляются следующие бонусные баллы:

– менее 120 секунд – 12 баллов.

– более 121 секунды, но менее 150 секунд – 6 баллов.

– более 151 секунды – баллы не начисляются.

7.9.2.8. В случае если участник не уложится в контрольное время и не выполнил хотя бы одно из упражнений, то он завершает свое участие в Конкурсе.

7.10. Максимальное количество набранных баллов Участниками за два тура Конкурса – 100 баллов.

I тур	II тур	Итого:
60 баллов	40 баллов	100 баллов

7.11. Определение победителей в Конкурсе (по результатам I, II тура):

7.11.1. Победителем Конкурса по результатам I, II тура становится Участник, набравший наибольшее количество баллов в сумме за два тура, следующие за ним участники занимают второе и третье место соответственно. В случае равенства количества баллов в сумме за два тура, победитель определяется по большему количеству набранных баллов за скоростное маневрирование. Если количество набранных баллов за скоростное маневрирование не выявит победителя, то победитель определяется по наименьшему затраченному времени в скоростном маневрировании. В случае равенства результатов, по всем двум турам и времени в скоростном маневрировании, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявит победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

7.11.2. Победителем среди женщин-водителей такси Конкурса по результатам I и II тура становится Участница, набравшая наибольшее количество баллов в сумме за два тура. В случае равенства результатов, по всем двум турам, для выявления победителя назначается перезезд. Если и он не выявит победителя, то задаются дополнительные вопросы по знанию ПДД, на скорость и правильность ответов, до выявления победителя.

7.11. Участники Конкурса, допустившие в ходе соревнований дисциплинарные нарушения, решением судейской комиссии могут быть дисквалифицированы от участия в Конкурсе.

8. СУДЕЙСКАЯ КОМИССИЯ ЭТАПОВ КОНКУРСА

8.1. Для проведения Конкурса создается судейская комиссия.

8.2. Порядок формирования, состав судейской комиссии формируется из независимых экспертов, регламент ее работы, система судейства определяется Оргкомитетом конкурса.

8.3. Судейство Конкурса осуществляет судейская комиссия в составе:

- главного судьи Конкурса;
- судей на теоретических и практических турах;
- секретариата.

8.4. Судейская комиссия Конкурса формируется из:

- сотрудников подразделений ГИБДД УВД РФ по г. Москве;
- сотрудников центра организации дорожного движения (ГКУ ЦОДД);
- представителей учебно-курсового комбината ГУП «Мосгортранс».

8.5. Судейская комиссия обеспечивает:

- рассмотрение и утверждение технической документации соревнований;
- внесение предложений в Оргкомитет, при необходимости, на оперативную

корректировку настоящего Положения;

- утверждение и корректировку графика выполнения туров Конкурса;
- принятие решений о допуске или снятии Участника с конкурса;
- рассмотрение и принятие решений по апелляциям соревнующихся;
- рассмотрение и утверждение протоколов;
- подведение итогов Конкурса.

8.6. В обязанности судейской комиссии входит:

- разработка документации по выполнению этапов;
- ознакомление Участников с рабочими местами и техническими средствами;
- организация допуска Участников на рабочие места;
- выдача заданий и вводных, предусмотренных Положением;
- организация устранения неисправностей технических средств;

- контроль за действиями Участников этапов Конкурса;
- подготовка необходимых материалов об отстранении Участников от дальнейшего выполнения заданий при невыполнении требований Положения;
- оформление протоколов по итогам выполнения заданий этапов.

9. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

9.1. Победители определяются в следующих номинациях:

9.1.1. Первое, второе, третье место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за два тура.

9.1.2. Первое место в личном зачете среди женщин-водителей такси по результатам всего Конкурса за два тура.

9.2. Призерам и победителям Конкурса предусмотрены дипломы и призы в денежной форме:

9.2.1. За первое место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за два тура – **80 000** (восемьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.2. За второе место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за два тура – **60 000** (шестьдесят тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.3. За третье место в личном зачете среди всех Участников по результатам всего Конкурса за два тура – **40 000** (сорок тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.4. Первое место в личном зачете среди женщин-водителей такси по результатам всего Конкурса за два тура – **40 000** (сорок тысяч) рублей 00 копеек.

9.2.5 На основании п. 4. ст. 226 Налогового кодекса Российской Федерации с сумм выплаченных призерам и победителям Конкурса призов в денежной форме удержан НДФЛ в размере 13%.

9.3. При определении размера призового вознаграждения среди женщин устанавливается правило, согласно которому присваивается наибольший размер вознаграждения.

9.4. Занявшие первое, второе, третье место в личном зачете на Конкурсе награждаются дипломами и ценными призами.

9.5. Различные предприятия, компании, организации, общественные организации или физические лица могут учредить свои номинации и призы Участникам по отдельным видам соревнований. Они должны об этом проинформировать Оргкомитет не позднее чем за две недели до начала Конкурса.

10. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

10.1. Меры безопасности применяются для защиты зрителей, Участников Конкурса, обслуживающего персонала во время проведения Конкурса.

10.2. Схемы трасс и порядок их прохождения определяются с учетом требований утвержденного плана безопасности. Для скоростного маневрирования должна быть использована горизонтальная площадка с асфальтобетонным покрытием. Во время проведения соревнований трасса должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта всех видов и пешеходов. Площадка для скоростного маневрирования должна иметь размеры, позволяющие разместить все фигуры с соблюдением расстояний, достаточных для выполнения упражнений. Линии разметки фигур желательно наносить краской на покрытие площадки или дублировать стойками, высота которых должна быть около 0,5 м. Стойки в фигурах устанавливаются через 1 метр, если в описании упражнения не указаны другие размеры.

Требования к трассам:

- покрытие трассы – асфальтобетон;
- размеры площадки – не менее 50х20 метров;

- медицинский работник и пожарный комплект располагаются на площадке парка;
- судейские посты членов судейской комиссии располагаются на трассе;
- зрители располагаются только в специально отведенном месте и отделены от трассы ограждениями, непрерывным барьером или другими средствами;
- территория парка и предстартовой зоны огораживается стойками или другими средствами. Проход на нее разрешен только Участникам и официальным лицам, непосредственно занятым в проведении Конкурса;
- связь между всеми службами и членами судейской комиссии осуществляется по громкой связи или с использованием телефонной связи. Для оповещения зрителей используется громкая связь или другое устройство.

10.3. Официальные лица, члены судейской комиссии проходят обязательный инструктаж перед соревнованиями по мерам безопасности.

10.4. На время проведения Конкурса запрещено курение и пользование открытым огнем.

10.5. Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской комиссии.

10.6. Ответственность за безопасность проведения Конкурса несут Организаторы и сторона, принимающая этап Конкурса, на производственной базе которых проводится Конкурс и члены судейской комиссии.

10.7. При возникновении форс-мажорных обстоятельств, препятствующих проведению Конкурса, соревнования переносятся на дату, определяемую Организатором.

11. РЕШЕНИЕ КОНФЛИКТНЫХ СИТУАЦИЙ

11.1. Решение конфликтных ситуаций в ходе Конкурса возлагается на Оргкомитет и судейскую комиссию Конкурса.

11.2. В случае своего несогласия с каким-либо решением судейской комиссии Участник имеет право подать письменное заявление главному судье Конкурса. Данное заявление не может быть подано позднее чем через 15 минут после окончания проведения 2 тура Конкурса и объявления результатов.

Водителям запрещается подавать заявления, давать оценки действиям судейской комиссии, вступать с ними в переговоры во время проведения туров Конкурса.

Подача заявления не должна влиять на нормальный ход соревнования.

Запрещается остановка соревнования из-за поданных заявлений.

11.3. Рассмотрение заявления и принятие решения по нему осуществляется судейской комиссией. При рассмотрении заявления судейской комиссией Конкурса имеет право использовать только официальную видеозапись, заслушивать мнение судейской комиссии. Срок рассмотрения заявления – 30 (тридцать) минут с момента получения заявления.

11.4. Решение судейской комиссии Конкурса является окончательным и не подлежит пересмотру.

12. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.1. Положение является обязательным для исполнения всеми участниками Конкурса, членами Оргкомитета, судейской коллегии, а также иными лицами, задействованными в организации и проведении Конкурса.

12.2. Все изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся решением Оргкомитета Конкурса, оформляются письменным протоколом и утверждаются

Председателем Оргкомитета.

12.3. Перенос даты проведения Конкурса осуществляется решением Оргкомитета при наступлении форс-мажорных обстоятельств. Новая дата определяется Оргкомитетом с учётом технической возможности площадки. Информация о переносе доводится до сведения участников незамедлительно (в течение 24 часов с момента принятия решения).

12.4. Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, решаются Оргкомитетом Конкурса в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение №1
В организационный комитет
Конкурса профессионального
мастерства «Лучший водитель
такси Москвы – 2026»

Заявка
на участие в конкурсе
профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2026»

Прошу допустить меня к участию в Конкурсе:

ФИО* _____
(полностью)

Водительское удостоверение _____
(серия, номер, дата выдачи)

Название компании _____

Контактный телефон _____

e-mail _____

Копия документа удостоверяющего личность и водительского удостоверения.
Скриншот разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и
багажа легковым такси на территории Москвы и скриншот цифрового профиля
АИС Таксомотор модуль КИС «АРТ».

Даю свое согласие на обработку персональных данных, указанных в заявке,
Оргкомитету Конкурса, в порядке и на условиях, определенных Федеральным
законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

_____ 2026 г.
дата заявки

/ _____ / Ф.И.О., подпись
ответственного лица, печать (при наличии)

Приложение №2
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2026»

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2026»
I тур

Номер Участника Конкурса _____
ФИО Участника _____

Дата выполнения « » _____ 2026 г.

Кол-во правильных ответов	Кол-во баллов за ответы	Затраченное время

Подпись члена судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №3
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2026»

Оценочный лист
Участника конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2026»
II тур

Номер Участника Конкурса _____
ФИО Участника _____

Дата выполнения « » _____ 2024 г.

Упражнение №1	Упражнение №2	Упражнение №3	Упражнение №4	Упражнение №5	Упражнение №6	Упражнение №7	Затраченное время	Кол-во баллов за упражнения	Кол-во баллов за время	Общее кол-во баллов

Комментарии судейской
комиссии _____

Подпись члена судейской комиссии

(Ф.И.О)

Приложение №4
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2026»

ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения теоретического задания I тура Участниками
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2026»

[illegible]

[illegible]

Главный судья Конкурса

(подпись)

(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Φ.Ι.Ο)

Секретарь судейской комиссии

(ПОДПИСЬ)

(Φ.Π.Ο)

Приложение №5
к Положению о Конкурсе
профессионального мастерства
«Лучший водитель такси
Москвы – 2026»

ВЕДОМОСТЬ
результатов выполнения практического задания II тура Участниками
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2026»

[illegible]

Главный судья Конкурса

(подпись) _____
(Ф.И.О)

Члены судейской комиссии

(подпись) _____
(Ф.И.О)

(подпись) _____
(Ф.И.О)

(подпись) _____
(Ф.И.О)

Секретарь судейской комиссии

(подпись) _____
(Ф.И.О)

к Положению о профессионального мастера «Лучший водитель такси Мо

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

результатов выполнения конкурсных заданий Участниками
конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2026»

[illegible]

Главный судья Конкурса _____
(подпись)

Члены Комиссии _____
(подпись)

(подпись)

Секретарь Комиссии _____
(подпись)

ПРОТОКОЛ № _____
рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников
конкурса профессионального мастерства
«Лучший водитель такси Москвы – 2026»

«_____» _____ 2026 г.

1. На заседании Комиссии для рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий Участников конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2026» (далее – Комиссия, Конкурс) присутствовали:

Главный судья конкурса _____
(Ф.И.О., должность)

Члены Комиссии: _____
(Ф.И.О., должность)

Секретарь Комиссии _____
(Ф.И.О., должность)

2. Процедура рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий проводилась «
» _____ 2026 г. в _____
(указать место проведения)

3. На процедуру рассмотрения итогов выполнения конкурсных заданий был представлен перечень Участников Конкурса из _____ Участников, выполнивших конкурсное задание и включенных в сводную оценочную ведомость.

4. Комиссия рассмотрела итоги выполнения конкурсных заданий в соответствии с утвержденными критериями и приняла следующее решение о победителе и призерах конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель такси Москвы – 2026».

	Ф.И.О. Участника Конкурса		

5. На основании настоящего протокола Комиссией будет подготовлен проект решения о претендентах на призовые места по указанной номинации.

Главный судья Конкурса
(подпись) _____ (Ф.И.О) _____
Члены судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

(подпись)

(Ф.И.О)

Секретарь судейской комиссии

(подпись)

(Ф.И.О)