



## Положение о проведении конкурса «Лучший перевозчик легковым такси Москвы - 2024»

### 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- 1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, возникающие в процессе организации и проведения конкурса «Лучший перевозчик легковым такси Москвы – 2024» (далее – Конкурс).

### 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА

- 2.1. Цель проведения Конкурса:

Улучшение качества и повышение безопасности услуг сферы таксомоторных перевозок, повышение прозрачности таксомоторного рынка, выстраивание взаимодействия между бизнес-сообществом такси и государственными органами.

- 2.2. Основные задачи Конкурса:

- Определение лучшего представителя отрасли, популяризация и поощрение работы в сфере такси;
- Выявление наиболее перспективных моделей управления и организации процессов работы перевозчиков легковым такси;
- Развитие и поддержка успешных практик подготовки кадров для совершенствования работы перевозчиков легковым такси;
- Поощрение и поддержка легальной работы перевозчиков легковым такси;
- Выявление успешных практик внедрения цифровых решений в целях развития и совершенствования отрасли.

### 3. ОРГАНИЗАТОРЫ И ОРГКОМИТЕТ КОНКУРСА

- 3.1. Организацию проведения Конкурса осуществляет Оргкомитет.

- 3.2. Оргкомитет Конкурса:

- Определяет даты и этапы Конкурса, а также критерии участия в Конкурсе и номинации;



– Оценивает результаты и определяет итоговые занятые места участниками Конкурса.

– Информировывает участников Конкурса и СМИ о проведении и об итогах проведения Конкурса.

3.3. Оргкомитет Конкурса осуществляет проверку предоставленных данных. Оргкомитет Конкурса вправе отклонить Анкету участника Конкурса, если в конкурсной документации будет представлена недостоверная или ложная информация, а также в случае, если она не соответствует требованиям Конкурса.

3.4. Оргкомитет Конкурса по добровольному согласованию с участником Конкурса оставляет за собой право посетить предприятие участника для уточнения предоставленной участником информации, а также запросить письменные, фото, видео и иные подтверждения предоставленных участниками данных. Оргкомитет Конкурса вправе отклонить Анкету участника Конкурса, если в посещении предприятия участника будет отказано.

#### **4. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**

4.1. Конкурс проводится с 8 июля 2024 года по 31 июля 2024 года.

4.2. Заявки на участие (форма «Принять участие» на сайте Конкурса <https://www.anomeft.com/konkurs/best-park-2024/>) и анкеты участников принимаются организаторами Конкурса до 23 июля 2024 года путем их направления участниками Конкурса на электронной адрес: [park@meft.info](mailto:park@meft.info)

4.3. Награждение победителей состоится 1-2 августа 2024 года в рамках XII Международного Евразийского форума «Такси».

#### **5. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА**

5.1. Участником Конкурса может стать юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, сведения о которых внесены в региональный реестр перевозчиков легковым такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано.

5.2. Обязательные требования для участников Конкурса:

– Наличие в собственности либо владение на ином законном основании минимум 30 транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, статус реестровой записи «Действующее»;



– Осуществление хозяйственной деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси более 12 месяцев к дате старта Конкурса (не позднее 8 июля 2023 года);

– Наличие действующей записи в реестре перевозчиков легковым такси на территории города Москвы.

5.3. Сведения, поданные участником Конкурса, Оргкомитет имеет право предоставить в качестве информации только остальным участникам Конкурса по их письменному запросу. В иных случаях такие сведения распространению не подлежат и могут быть распространены только с согласия участника, предоставившего данные.

5.4. Оргкомитет имеет право распространять следующие сведения об участниках Конкурса по итогам его проведения: наименование участника юридического лица или Ф.И.О. участника-физического лица, количество набранных баллов.

## 6. ЭТАПЫ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

6.1. Для подачи заявки на участие в Конкурсе необходимо заполнить форму «Принять участие» на сайте Конкурса (<https://www.anomeft.com/konkurs/best-park-2024/>).

6.2. После заполнения формы «Принять участие» на сайте Конкурса необходимо заполнить конкурсную Анкету участника конкурса, которую можно скачать на сайте Конкурса, и направить в Оргкомитет Конкурса: [park@meft.info](mailto:park@meft.info)

6.3. Этапы проведения Конкурса:

I этап. Подача заявок на участие в Конкурсе, заполнение конкурсных анкет;

II этап. Проверка и оценка конкурсных заявок и анкет Оргкомитетом Конкурса;

III этап. Объявление победителей;

IV этап. Награждение.

6.4. Критерии оценки конкурсных заявок:

6.4.1. Технический критерий (20 баллов)

В критерии оценивается средний возраст автомобилей у перевозчика на момент подачи заявки.



Условия оценки критерия:

До 1,5 лет – 20 баллов

От 1,6 лет до 2,5 лет – 16 баллов

От 2,6 лет до 3,5 лет – 14 баллов

От 3,6 лет до 4,5 лет – 12 баллов

От 4,6 лет до 5,5 лет – 10 баллов

От 5,6 лет до 7 лет – 5 баллов

#### 6.4.2. Административный критерий (20 баллов)

В критерии оценивается количество административных штрафов вынесенных Московской административной дорожной инспекцией в отношении участников конкурса за период год с 8 июля 2023 года по 8 июля 2024 в соответствии со ст. 11.14.1 «Нарушение правил перевозок пассажиров и багажа легковым такси» КоАП РФ, ст. 12.31.1 «Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» КоАП РФ, ч. 5 ст. 12.16 «Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств» КоАП РФ, ст. 8.25 «Размещение транспортных средств на территории, занятой зелеными насаждениями» КоАП города Москвы.

Максимальный балл за критерий будет получен перевозчиками, которые имеют наименьшее количество штрафов в соотношении к имеющемуся количеству легковых такси.

Баллы (от 1 до 20) будут проранжированы между всеми участниками Конкурса в зависимости от итогового количества участников.

(Например, если в конкурсе примут участие 100 перевозчиков, то 25 из них, набравшие наименьшее количество штрафов, получат 20 баллов, следующие 25 – 15 баллов, следующие 25 – 10 баллов, следующие 25 - 5 баллов)

*Информация будет получена на основе данных, предоставленных Московской административной дорожной инспекцией.*

*Штрафы, которые на 23 июля 2024 года оспариваются в судебном порядке, учитываться не будут.*



### 6.4.3. Дополнительные критерии (60 баллов)

#### 6.4.3.1. Проведение работы по повышению профессиональных навыков водителя в сфере обеспечения безопасности дорожного движения – максимум 9 баллов

Условия оценки критерия:

Проведение обязательных мероприятий по повышению профессиональных навыков водителей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения за последний год (обязательные регламентируемые инструктажи) – 3 балла

Проведение дополнительной деятельности по повышению профессиональных навыков водителей в сфере обеспечения безопасности дорожного движения за последний год, но не позднее, чем за 1 месяц до начала Конкурса (например, к числу такой деятельности можно отнести: наличие чатов с водителями, в которых проводится дополнительная деятельность по повышению профессиональных навыков водителей, проведение мероприятий по профилактике аварийных случаев и ДТП, оказанию первой медицинской помощи и т.д.) – 3 балла

Наличие в автомобилях умной телематики по оценке качества вождения и/или состояния водителей – 3 балла.

#### 6.4.3.2. Наличие дополнительных услуг, осуществляемых перевозчиком, для пассажиров. Например, в числе таких услуг могут быть: авто-няня, помощь инвалидам, перевозка животных, встреча с табличкой, перевозка длинномерных предметов и др. – максимум 7 баллов.

В критерии не будут учитываться такие услуги как предоставление воды, зарядных устройств, салфеток, зонтов и другие, предоставляемые пассажирам в зависимости от класса тарифа.

Условия оценки критерия: наличие одной дополнительной услуги – 1 балл. Максимальный балл по данному критерию – 7 баллов.

#### 6.4.3.3. Наличие в ТС устройств, удерживающих детей (детских кресел/бустеров) – максимум 6 баллов.

Условия оценки критерия: максимальный балл присуждается, если все ТС имеют устройства, удерживающие детей/бустеры, в ином случае балл по критерию присуждается в процентном соотношении



соответствия требованиям к общему количеству автомобилей у перевозчика.

6.4.3.4. Наличие электромобилей у перевозчика – максимум 7 баллов

Условия оценки критерия:

81-100% от общего количества автомобилей у перевозчика – 7 баллов

69-80% от общего количества автомобилей у перевозчика – 6 баллов

56-68% от общего количества автомобилей у перевозчика – 5 балла

42-55% от общего количества автомобилей у перевозчика – 4 балла

27-41 от общего количества автомобилей у перевозчика – 3 балла

11-26% от общего количества автомобилей у перевозчика – 2 балла

1-10% от общего количества автомобилей у перевозчика – 1 балла

6.4.3.5. Наличие слабослышащих водителей, осуществляющих перевозку пассажиров более 3 месяцев до даты начала Конкурса, у перевозчика – максимум 6 баллов

Условия оценки критерия:

Более 11% от общего количества водителей – 6 баллов

9-10% от общего количества водителей – 5 баллов

7-8% от общего количества водителей – 4 балла

5-6% от общего количества водителей – 3 балла

3-4% от общего количества водителей – 2 балла

1-2% от общего количества водителей – 1 балл

6.4.3.6. Наличие социальной активности перевозчика (например, в числе таких услуг могут быть: поддержка детских домов, осуществление бесплатной помощи пенсионерам, инвалидам и ветеранам ВОВ, поддержка приютов животных, помощь бездомным и т.д.) – максимум 6 баллов

Условия оценки критерия: наличие одной социальной активности – 1 балл.



#### 6.4.3.7. Наличие водителей женского пола

Критерии оценки:

Более 11% от общего количества водителей – 6 баллов

9-10% от общего количества водителей – 5 баллов

7-8% от общего количества водителей – 4 балла

5-6% от общего количества водителей – 3 балла

3-4% от общего количества водителей – 2 балла

1-2% от общего количества водителей – 1 балла

6.4.3.8. Обеспечение полного цикла работы перевозчика (наличие диспетчерской, автомойки, ремзоны, организация перевозчиком прохождения медицинского осмотра и прохождения технического осмотра, оклейка автомобилей) – максимум 6 баллов.

Условия оценки критерия: наличие одной из составляющих полного цикла работы перевозчика – 1 балл.

6.4.3.9. Обеспечение поддержки водителям (например, проведение консультаций в сфере налогов, финансов и др., рассылка материалов об изменениях в законодательстве/новых требованиях и т.д.) – максимум 7 баллов

Условия оценки критерия: наличие в организации работы у перевозчика одной из возможных опций, соответствующих критерию – 1 балл.

6.5. Победителями Конкурса признаются участники, занявшие первые три места соответственно набранному суммарному количеству баллов.

6.6. В случае равенства баллов порядок мест определяется по следующим критериям в порядке приоритета: 6.4.2., 6.4.1., 6.4.3.1., 6.4.3.2 и далее по порядку.

6.7. Предприятия, занявшие первое, второе и третье места в Конкурсе, будут награждены дипломами и памятными призами.

6.8. Все предприятия, принявшие участие в Конкурсе, будут награждены дипломами участника.



## 7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ НОМИНАЦИИ

7.1. В рамках Конкурса утверждаются отдельные номинации:

7.1.1. «Самый ответственный перевозчик легковым такси Москвы - 2024»;

7.1.2. «Самый электро-трендовый перевозчик легковым такси Москвы - 2024»;

7.1.3. «Самый инклюзивный перевозчик легковым такси Москвы - 2024»;

7.1.4. «Самый молодой автопарк легкового такси Москвы - 2024»;

7.1.5. «Самый обаятельный и привлекательный перевозчик легковым такси Москвы - 2024».

7.2. Победителем номинации признается участник, набравший наибольшее количество баллов по критериям оценки номинации.

7.3. Критерии оценки номинаций:

7.3.1. «Самый ответственный перевозчик легковым такси Москвы - 2024»

Условия оценки номинации:

– Общее количество штрафов по всем водителям у перевозчика (пункт 6.4.2);

– Проведение работы по повышению профессиональных навыков водителя в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 6.4.3.1).

Победителем в номинации будет считаться перевозчик, набравший наибольшее количество баллов по двум критериям.

7.3.2. «Самый электро-трендовый перевозчик легковым такси Москвы – 2024»

Условия оценки номинации:

– Наличие электромобилей в автопарке перевозчика в наиболее высоком процентном соотношении к общему числу автомобилей в парке;

Победителем в номинации будет считаться перевозчик, набравший наибольший процент по критерию.

7.3.3. «Самый инклюзивный перевозчик легковым такси Москвы – 2024»

Условия оценки номинации:

– Процентное соотношение водителей с нарушением слуха к общему числу водителей у перевозчика.





Победителем в номинации будет считаться перевозчик, набравший наибольший процент критерию.

7.3.4. «Самый молодой автопарк легкового такси Москвы – 2024»

Условия оценки номинации:

- Средний возраст автомобилей у перевозчика.

Победителем в номинации будет считаться перевозчик с наименьшим средним возрастом автомобилей.

7.3.5. «Самый обаятельный и привлекательный перевозчик легковым такси Москвы – 2024»

Условия оценки номинации:

- Процентное соотношение водителей женского пола к водителям мужского.

Победителем в номинации будет считаться перевозчик, набравший наибольший процент критерию.

7.4. Победители дополнительных номинаций будут награждены дипломами и памятными призами.

7.4.1. В случае равенства показателей в номинации будет определено несколько победителей.