

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ТАКСИ

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

[anomeft.com](http://anomeft.com)



**Меры экономического регулирования и  
стимулирования предпринимательства в такси**

**Структура  
типовой программы социально-экономического развития сферы такси в  
субъектах Российской Федерации**

Москва  
2018 год

Федеральный закон от 06.10.1999 N 184-ФЗ Статья 26.3. подпункт 12 пункта 2



Организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, **включая легковое такси**, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, **осуществления регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.**

## Федеральный закон от 06.10.1999 N 184-ФЗ пункт 3.1



Органы государственной власти субъектов Российской Федерации имеют право принимать законы, иные нормативные правовые акты, в том числе региональные программы субъектов Российской Федерации, вне зависимости от наличия в федеральных законах положений, устанавливающих указанное право.

- Формирование региональной нормативно-правовой базы.
- Разработка и принятие региональных стандартов деятельности.
- Меры государственной поддержки предпринимательства.
- Развитие региональных информационных систем и интеграция существующих информационных систем участников рынка.
- Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры легкового такси.
- Взаимодействие с муниципалитетами и межведомственное взаимодействие.
- Организация обучения и повышения квалификации.



Полномочия органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения, установленным Конституцией Российской Федерации, осуществляются данными органами самостоятельно за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением **субвенций** из федерального бюджета).

Одной из основных причин негативных явлений в отрасли является затрудненная реализация органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации имеющихся полномочий по организации транспортного обслуживания населения легковыми такси и переданных с федерального уровня без финансового обеспечения полномочий по осуществлению государственного регионального контроля.

- Регулирование регионального развития страны является одной из важнейших функций современного государства.
- Формирование региональных программ социально-экономического развития сегодня наиболее актуальное и перспективное направление программно-целевого планирования в России.
- Региональные целевые программы являются ключевым средством реализации государственной политики, воздействия на **производственные, экономические и социальные** процессы в пределах полномочий органов власти регионального и местного уровней.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ  
РАЗВИТИЯ ТАКСИ

В АНО «МЕФТ» разработана типовая структура Региональной целевой программы социально-экономического развития такси.

Структура представляет собой типовой перечень и взаиморасположение разделов, отражающих содержательную и функциональную характеристики региональной целевой программы.

Типовая структура размещена на сайте

**[WWW.ANOMEFT.COM](http://WWW.ANOMEFT.COM)**





ОБЩЕСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ  
РАЗВИТИЯ ТАКСИ

1. Анализ и оценка сложившейся социально-экономической ситуации в организации транспортного обслуживания населения легковыми такси.
2. Концепция социально-экономического развития сферы такси в субъекте РФ.
3. Основные целевые подпрограммы.
4. Механизм осуществления программы.
5. Ресурсное обеспечение программы.
6. Координация программных мероприятий.
7. Оценка эффективности осуществления программы.
8. Организация, формы и методы управления программой.
9. Основные целевые подпрограммы.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ  
РАЗВИТИЯ ТАКСИ

Выделяются основные целевые **подпрограммы**, которые сформированы по функциональному и проблемному признакам:

- ✓ Нормативно-правовое обеспечение, включая стандартизацию услуг.
- ✓ Поддержка и популяризация предпринимательства в сфере такси.
- ✓ Совершенствование и цифровизация государственного регионального контроля.
- ✓ Развитие инфраструктуры легкового такси.



ОБЩЕСТВЕННЫЙ  
ИНСТИТУТ  
РАЗВИТИЯ ТАКСИ

Основными формами прямого участия государства в регулировании развития рынков таксомоторных услуг в субъектах Российской Федерации может стать осуществление государственных целевых региональных программ, финансируемых:

- ✓ **За счет региональных бюджетов.**
- ✓ **Субвенций из федерального бюджета.**
- ✓ **Отдельных частных инвестиционных проектов.**
- ✓ **Внебюджетных инвестиций участников рынка.**

## Органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации:

Принять решения о разработке региональных целевых программ социально-экономического развития такси с целью реализации имеющихся полномочий.

## Общественному совету МЕФТ:

Включить предложения о направлениях и методах реализации полномочий субъектов Российской Федерации в ежегодный доклад Председателю Правительства Российской Федерации.