

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ТАКСИ

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

[anomeft.com](http://anomeft.com)



Общественная экспертиза законопроектов о регулировании услуг такси

# Проблемные аспекты системы регулирования сферы такси в Российской Федерации

*Станислав Швагерус*

*Руководитель Центра компетенций*

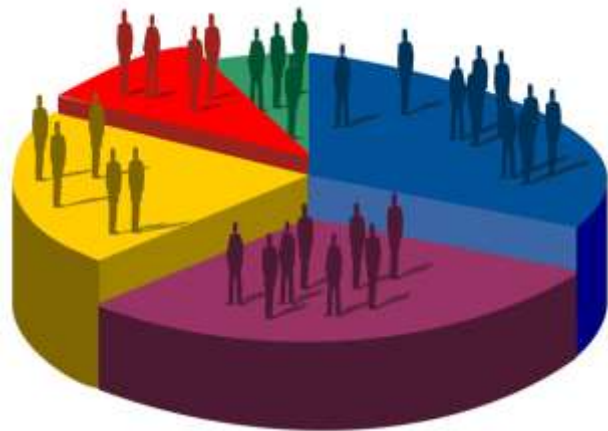
Москва

Общественная палата Российской Федерации

9 апреля 2019 года



- ✓ Представлен Председателю Правительства Российской Федерации
- ✓ **85** субъектов Российской Федерации приняли участие в подготовке доклада
- ✓ По **16** параметрам проанализирована организация транспортного обслуживания населения легковыми такси в субъектах РФ
- ✓ Анализ данных **85** региональных реестров выданных разрешений и иных источников данных с помощью системы ПАИС ТАКСИ



Потребители услуг такси > **48 000 000**

Водители легковых такси > **2 000 000**

Бизнес такси (ИП и ЮЛ) > **22 000**

IT корпорации > **10**

Органы государственной власти  
субъектов Российской Федерации - **85**



- ✓ Гражданско - правовое
- ✓ Административное
- ✓ Налоговое
- ✓ Трудовое
- ✓ Миграционное
- ✓ Законодательство о защите прав потребителей
- ✓ Антимонопольное законодательство
- ✓ **Законодательство субъектов Российской Федерации**

## Гражданско-правовое

- ✓ Гражданский кодекс Российской Федерации
- ✓ Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
- ✓ Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

## Административное

- ✓ О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (статья 9 – о такси)





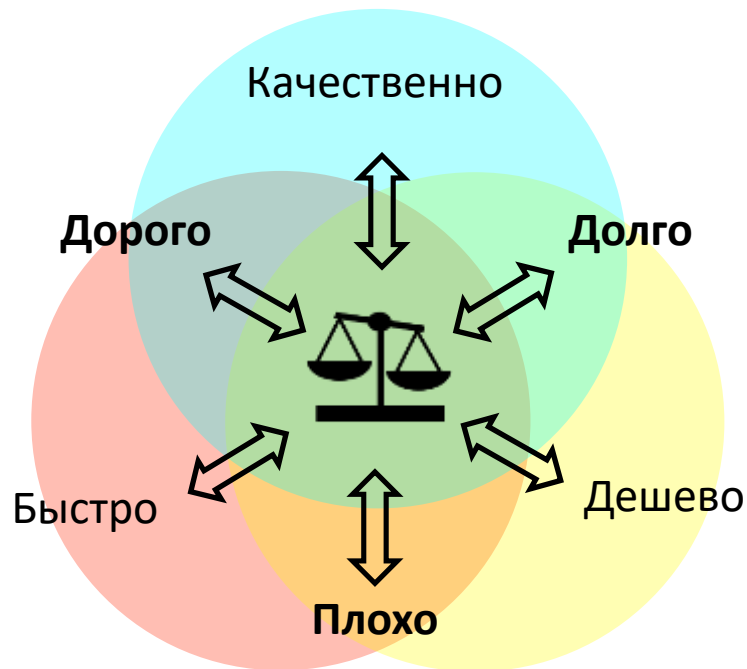
## Национальный уровень

- ✓ Общие требования к бизнесу
- ✓ Общие требования к легковому такси
- ✓ Общие требования к водителям

## Региональный (муниципальный) уровень

- ✓ Правила и стандарты деятельности такси
- ✓ Оборудование и оформление такси
- ✓ Разрешительный порядок и контроль
- ✓ Требования к страхованию и финансовой устойчивости предпринимателей
- ✓ Налоги и сборы





Необходимо найти социальный баланс между общественными и частными интересами.

В первую очередь – баланс между интересами всех сегментов бизнеса такси.

## Распределение ответственности между сегментами бизнеса



- ✓ Права
- ✓ Обязанности
- ✓ Финансовая ответственность
- ✓ Условия допуска на рынок
  
- Механизмы тарифообразования
  
- Единое правовое поле для бизнеса перевозок такси и бизнеса агрегаторов вызова такси.



### Цифровизация государственного управления в сфере такси



- ✓ Электронные реестры выданных разрешений
- ✓ Электронные разрешения на перевозку легковым такси - как основной вид
- ✓ Информационное взаимодействие органов региональной власти с участниками рынка
- ✓ Цифровой государственный региональный контроль

## Финансирование полномочий органов государственной власти



- ✓ Субвенции из федерального бюджета на осуществление полномочий по осуществлению государственного регионального контроля в сфере такси
- ✓ Разработка и принятие региональных целевых программ развития легкового такси в субъектах Российской Федерации



- ✓ Международная и российская практика страхования ответственности агрегаторов за возможный ущерб жизни и здоровью пассажиров такси идет по пути добровольного страхования или создания специализированных фондов.



- ✓ Требование страхования ответственности агрегаторов – универсальный вариант условия допуска на рынок транспортного обслуживания населения легковыми такси





Для формирования современного законодательства в сфере такси, максимально учитывающего общественные, социальные интересы и интересы бизнеса, необходима скоординированная профессиональная **Общественная экспертиза** не только проектов федеральных законов, но и всей отраслевой системы регулирования.