



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ТАКСИ МЕФТ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

# МАТЕРИАЛ

К экспертному совещанию в Аналитическом центре при Правительстве Российской Федерации на тему «О проекте федерального закона № 481272-8 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»

## **Анализ концепции законопроекта № 481272-8 в части международного опыта и механизмов правореализации предлагаемых норм**

13 февраля 2024 года | г. МОСКВА

МИРОВЫЕ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛИ ИМЕЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ И ВЫПУСКАЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ТАКСИ



## ТАКСИ – КРУПНЕЙШИЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ЛЮБОМ ГОСУДАРСТВЕ МИРА

Механизм локализации автомобилей такси носит экономический характер.

Это выражается в специальных ценах на автомобили для такси, более низких, чем для гражданских аналогов.

Административный способ локализации автомобилей такси никогда никем не рассматривался и не применялся в силу принципиальной экономической неэффективности.

Запрет на легализацию деятельности приводит к развитию нелегального извоза и увеличению административных издержек государства.



### **Законопроектом вводятся новые нормы в систему административного регулирования легкового такси, которая введена Федеральным законом № 580-ФЗ.**

Соответственно необходима оценка регулирующего воздействия новел на систему административного регулирования легкового такси в целом.

Новые нормы, касающиеся механизма локализации вводятся в статью, которая устанавливает требования для автомобилей легкового такси. Правореализация этих норм возложена на региональные органы исполнительной власти и Правительство Российской Федерации.

Аналогичная по своему механизму, но более простая норма Федерального закона № 580-ФЗ действует в отношении экологического класса автомобиля такси.

Необходимо отметить, что Федеральным законом № 580-ФЗ разделён допуск на рынок автомобилей такси и перевозчиков. При этом допуск автомобилей такси максимально либерализован, а допуск перевозчиков легкового такси наоборот крайне усложнён.

При существующем законодательном разделении автомобиля такси и перевозчика неочевидна возможность эффективного администрирования правоотношений и влияния на бизнес процессы использования средств производства услуги по перевозке легковым такси.

Право региона на ограничения легализации автомобилей такси по требованиям локализации, как показывает практика правоприменения аналогичных требований по экологическому классу, будет реализовано только в некоторых регионах, что приведет к следующим результатам:

1

Сокращение и старение парка, использование нелегальных автомобилей такси в регионах, которые введут такие требования.

2

Отсутствие эффекта масштабного использования локализованных российских автомобилей при использовании запрета легализации не локализованных автомобилей такси только в некоторых субъектах РФ.

**ВЫВОД**

Предлагаемое регулирование не достигает декларируемых целей законопроекта

При подготовке ко второму чтению законопроект требует концептуальной переработки.

## Возможные экономические механизмы локализации автомобилей легкового такси в Российской Федерации:



Развитие программ выпуска специальных автомобилей такси российской автомобильной промышленностью на основе международного и советского опыта.



Разработка финансовых механизмов реализации государственной поддержки перевозчиков легкового такси, предусмотренной Федеральным законом № 580-ФЗ, как на региональном, так и на федеральном уровне.